

Убежденные сторонники велосипедного транспорта в Санкт-Петербурге. Проекты разработанные экспертами СЗЦЭ проходят процедуры сертифицирования по международному «BREEAM» стандарту

К сертифицируемым объектам **BREEAM** предъявляет следующие требования

Критерий «Сооружения для велосипедистов» (Tra 3)

Цель – поощрять поездки пользователей здания на велосипедах путем организации соответствующих условий.

В соответствии с этим критерием необходимо, чтобы сертифицируемый объект имел места для хранения велосипедов.

Критерий «Безопасность пешеходов и велосипедистов» (Tra 4)

Цель – поощрять и стимулировать обеспечение безопасных и защищенных пешеходных и велосипедных маршрутов.

Согласно этому критерию планировка участка разрабатывается в соответствии с оптимальными требованиями.

Стандартом BREEAM нормируется:

- количество мест хранения велосипедов (составляет 5 - 10 % от общего числа персонала, работников и посетителей);
- наличие душевых, соответствующих определенным требованиям, раздевалки и запирающиеся шкафчики;
- велодорожки и велопарковки, требования к освещению дорожки, технические условия для велосипедистов.

В Российской Федерации существует нормативная база, которую необходимо учитывать при проектировании.

СНиП 2.05.02-85* Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги.

СНиП 2.07.01-89* Строительные нормы и правила. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

СП 42.13330.2011 Свод правил градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

ГОСТ Р 52398-2005 ГРУППА Т52 Национальный стандарт российской федерации классификация и маркировка дорог.

ГОСТ Р 52765-2007 ГРУППА Д28 Национальный стандарт российской федерации. Дороги автомобильного транспорта.

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому состоянию.

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.



[арболитовые блоки, цена на которые вас удивит](#)