Убежденные сторонники велосипедного транспорта в Санкт-Петербурге. Проекты разработанные экспертами СЗЦЭ проходят процедуры сер международному «зеленому» стандарту

К сертифицируемым объектам **BREEAM предъявляет следующие требования**

Критерий «Сооружения для велосипедистов» (Tra 3)
Цель – поощрять поездки пользователей здания на велосипедах путем организации соответствун
В соответствии с этим критерием необходимо, чтобы сертифицируемый объект имел места для

Критерий «Безопасность пешеходов и велосипедистов» (Tra 4)
Цель – поощрять и стимулировать обеспечение безопасных и защищенных пешеходных и велосип
Согласно этому критерию планировка участка разрабатывается в соответствии с оптимальными

Стандартом BREEM нормируется:
- количество мест хранения велосипедов (составляет 5 - 10 % от общего числа персонала, работ
- наличие душевых, соответствующих определённым требованиям, раздевалки и запирающиеся ш
- велодорожки и велопарковка (*ширина дорожки, требования к освещению дорожки, технические условия*

В Российской Федерации существует нормативная база, которую необходимо учитывать при про

СНиП 2.05.02-85* Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги.
СНиП 2.07.01-89* Строительные нормы и правила. Градостроительство. Планировка и застройка
СП 42.13330.2011 Свод правил градостроительство. Планировка и застройка городских и сельс
ГОСТ Р 52398-2005 ГРУППА Т52 Национальный стандарт российской федерации классификаци
ГОСТ Р 52765-2007 ГРУППА Д28 Национальный стандарт российской федерации. Дороги автом
ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общи



[арболитовые блоки, цена на которые вас удивит]