

Конференция в Париже при участии СЗЦЭ. II международная конференция «Мировые тенденции и европейские Другие знают почему нельзя. Мы знаем почему можно.

- Законодательные основы и модели государственно-частного партнёрства при строительстве
- Распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также
- Презентация EFFITAGE об опыте во Франции;
- Презентация Министерства транспорта Франции о результатах реализации стратегии госу
- Механизмы проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного па
- Разработка проектной и конкурсной документации, проектирование, выкуп (изъятие) земе
- Принципы предоставления земельных участков, находящихся в государственной собственн
- Принципы управления объектами дорожного сервиса (опыт управляющих компаний или оп
- Реализация транзитного потенциала Франции, создание международных транзитных корр
- Опыт гармонизации французских норм строительства и эксплуатации автодорог и объекто
- Система планирования развития автомобильных магистралей Франции;
- Регулирование режимов использования земельных участков вдоль государственных автом
- Основы взаимодействия государства и владельцев объектов дорожного сервиса вдоль го
- Концепция развития объектов дорожного сервиса во Франции;
- Государственное регулирование размещения объектов дорожного сервиса вдоль государ
- Формирование и обеспечение спроса на услуги в сфере придорожного сервиса и туризма
- Пути снижения рисков инвесторов и повышения конкурентоспособности бизнеса;
- Принципы управления объектами дорожного сервиса (опыт управляющих компаний или оп
- Государственные программы по стимулированию инвестиций в строительство объектов до
- Типовые объекты дорожного сервиса.









[арболитовые блоки, цена на которые вас удивит](#)